



Foto: Statens vegvesen.

E39 Hove-Osli

Etter flere år med kapasitets- og trafikksikkerhetsutfordringer står den nye E39-strekningen mellom Osli og Hove klar. Prosjektet gir regionen en moderne firefelts motorvei med betydelig økt kapasitet: Nye kryss, bruer og gang- og sykkelveier – bygget gjennom et tett befolket område med høy trafikk.

Inger Anita Merkesdal
redaksjonen@bygg.no

Ut fra Stavanger har E39 hatt betydelige kapasitetsutfordringer. Enda verre er det sør for Sandnes sentrum.

Der har det lenge vært både kapasitets- og trafikksikkerhetsutfordringer frem til sørsiden av Ålgård sentrum.

Nå har Vassbakk & Stol, på oppdrag fra Statens vegvesen, bygget ny E39 mellom Osli og Hove, med

FAKTA

Sted: E39 Hove-Osli i Sandnes kommune

Prosjekttype: Firefelts motorveg

Lengde: 2750 meter

Byggherre: Statens vegvesen

Entreprenør: Vassbakk & Stol

Kontraktssum eks. mva.: 373 712 436 kroner ekskl. mva. (2023)

Rådgivere: Hovedrådgiver for entreprenør: Asplan Viak | Reguleringsplan: Niras Norge | Byggeplan inkl tiltaksplan for støyttiltak og oppfølging i byggetid: Sweco Norge

Underentreprenører og leverandører: Entreprenør konstruksjoner: Skanska Norge | Betongleverandør: Velde Betong | Armering: Norsk Stål | Forskaling og betongprodukter: Haucon | Brulager og spennkabler: Spenneteknikk | Brureis: Frico | Forskalingssystemer: Peri | Asfaltmembran:

Golv og Tak | Stålarbeid: SL Mekaniske | Brurekkverk: SVB Gruppen | Topeka: Velde Gulv | Kraner: Kranor | Sprutbetong: Entreprenørservice | Fjellsikring: Nordisk Fjellsikring | Lettmasser: Glasopor | Natursteinsmurer: Borsheim | Styrt boring: No Dig | Prefab betongelement: Norsk Spennbetong | Vegetasjonsrydding: Nesbø Skog | Betongpeler og element til støyskjerm: SJ Prefab | Støyskjerm: Talgø Bygg | Spunt og peling: Seabrokers | Grøntområder: Landskapsentreprenøren | Betongsaging: Sørvest Betongsaging | Geomembran: Borge Miljø | Arbeidsvarsling og vegsikring: Saferoad | Elektro: Nettpartner | Gjerder og sikring: Slktek | Vegmerking: Veimerking Vest | Betongrør og kummer: Ølen Betong | Asfalt: Velde Asfalt | Singel og grus: Velde Pukk | Rørinspeksjon: JTR | VA-plastrør og trekkerør: Ahlsell | Transport: Klepp Spesialtransport, K Holm Transport



Bildet er tatt under ombyggingen av et toplanskryss ved boligområdet Bogafjell.
Foto: Statens vegvesen.



Prosjektet rommer også omleggingen av en kanal til lakseførende vassdrag.

firefelts motorvei, kryss, gang- og sykkelveier samt tilhørende konstruksjoner.

Den nye firefeltsveien er en utvidelse av tofeltsveien og en forlengelse av motorveien som starter i Stavanger.

Syv entreprenører ville bygge

Kontrakten for den nye firefeltsveien inkluderer ombygging av

et toplanskryss ved boligområdet Bogafjell, fem større og mindre konstruksjoner samt store omlegginger av kloakk- og vannledninger.

Et bekkeløp er endret, og fordrøyningsanlegg etablert. Totallengden er 2.750 meter. I tillegg kommer sideveger, gangveg og turstier.

Syv entreprenører søkte om å bli prekvalifisert. Vassbakk & Stol var best på pris, og scoret også best på

kvalitet. Kontrakten med totalentreprenøren ble signert 11. april 2023, før arbeidet startet med rigging og skoging i juni. Etter fellesferien var det full anleggsdrift. Ferdigstillingen blir i disse dager, sommeren 2026.

Bygging mellom etablerte boligområder

Statens vegvesens prosjektleder Geir Strømstad var også med på

byggingen av veien som nå er utvidet, i første halvdel av 1990-tallet.

Da ble veien etablert i jomfruelig terreng. I etterkant er det etablert betydelig bebyggelse i området, mest i byggefeltet Bogafjell på sørsiden av motorvegen. Byggefeltet rommer to barneskoler, en ungdomsskole, butikkssenter, kirke, barnehage og idrettsanlegg, og boliger for om lag 7000 personer – men bare én vei inn, og den



Bygg



VÅR LEVERANSE TIL HOVE - OSLO

Absorberende støyskjerm

Kunde: Vassbakk & Stol AS

Farge: Brun RB.10

Produkt: **MøreRoyal**

Dobbelfals rettkant 19x148 mm

Rektangulær 22x48 mm

Sertifisering etter NS-EN 14388



SCAN MEG!

VI HAR LEVERT ABSORBERENDE STØYSKJERMER

MøreRoyal / Brun

Tlf. 71 65 80 00 / talgobygg.no



Øverste veg til venstre leder til byggefeltet Bogafjell med to barneskoler, en ungdomsskole, butikksenter, kirke, barnehage og idrettsanlegg, og boliger for om lag 7000 personer. Foto: Statens vegvesen.



Alt det vesentligste i prosjektet er gjennomført. Nå ferdigstilles de siste elementene; de siste lagene med asfalt legges, og så skal linjemarkeringen på plass. Foto: Statens vegvesen.

veien har avgjort blitt påvirket av arbeidene.

– Veibyggingen berører livet til alle i området. Her har hovedutfordringen vært 24.000 biler i døgnet på E 39, i tillegg kommer trafikken fra lokalveger. Folk skal til og fra barnehage og jobb, rekke et fly, en avtale, og annet der dårlig trafikkflyt og forsinkelser har innvirkning for den enkelte, understreker Geir Strømstad.

Krevende grunnforhold

Den eksisterende tofeltsveien er beholdt som sørgående felt, og utvidet med to nordgående felt. Prosjektet rommer store omlegginger av ledninger for vann og kloakk, en omlegging av en kanal for lakseførende vassdrag og store vegkonstruksjoner.

I den fasen av prosjektet var det begrunnet bekymring for om arbeidet kunne føre til at den eksisterende

veien måtte stenges for trafikk. Reell omkjøringsvei finnes knapt. Heldigvis unngikk de stenging, men arbeidet førte til bevegelser som fordret at brulagerene i eksisterende bru måtte byttes i etterkant.

Andre utfordringer har vært knyttet til omfanget av rødlistearter og streng praktisering av utslippskrav i byggefasen.

– Det viktigste har vært hensynet til Osli boligfelt på begge sider

av veien, og tre passasjer hvor barn går til og fra daglig. Heldigvis har det ikke vært registrert noen alvorlige skader på verken fotgjengere eller syklist. Jeg må få berømme entreprenørene. De har virkelig hatt en stor og utfordrende arbeidsplass, med trafikkdirigenter som skal stå midt i trafikken, bokstavelig talt. Folk viser ikke hensyn, sier Geir Strømstad.

En stor verkebyll har lenge vært

Vi reduserer klimautslippet!

Det er mange prosjekter på vei som vil kreve lavkarbonløsninger. Vi ønsker å være i forkant, slik at kundene kan møte både dagens og morgendagens krav

Ølen Betong har levert rør og kummer til E39 Osli-Hove prosjektet



Telefon 5377 5200 mail@olenbetong.no
olenbetong.no





Trafikkstøyreduksjon har vært et vesentlig element. I prosjektet er det investert betydelige beløp til blant annet støyvegger og glasskjermer langs E39.



Fra venstre Statens vegvesens byggeleder Cristopher James Cormack og prosjektleder Geir Strømstad for prosjektet E39 Hove–Osli i Sandnessjøen kommune.



Brakkeriggen blant annet med brakkene til totalentreprenør Vassbakk & Stol var sentralt plassert ved et av de mest komplekse delene i prosjektet. Foto: Statens vegvesen.



Det er massivt med boliger på begge sider av vegstrekket, og flere kommer. Foto: Statens vegvesen.

støybelastningen fra trafikken. I prosjektet er det investert betydelige beløp i støyreducerende tiltak langs E39, i form av støyvegger og glasskjermer. I 1.000 hus er støynivået kartlagt. For 80 eiendommer, hvor det ikke er mulig eller tilstrekkelig å støyskjerme, er det tilbudt

støydempende tiltak og hjelp, som bytting av vinduer og ventiler, og bygging av hagestuer.

God samfunnsnytte

På veiens høyeste punkt er en gammel gangbru over vegen erstattet av en ny. Den opprinnelige trebrua ble

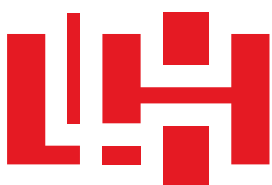
bygget for 30 år siden. Statens vegvesens prosjektleder anslår at den, med godt vedlikehold, nok har en restlevetid på 30 år. Men da vegen ble utvidet med to nye felt, var den selvfølgelig for smal og måtte erstattes.

Et annet problem med brua, som

var forbindelsen mellom to byggefelt, var at barn fra tid til annen balanserte på utsiden over trafikken på E39. Nå er brua erstattet av en ny, tryggere og mer funksjonell bru.

Den gamle brua ble flyttet til området ved parkeringsplassen for

Armeringsstål er levert av



NORSK STÅL

norskstaal.no



Den gamle gangbrua fra E39 danner nå trygg tilkomst til Preikestolstien for folk og firbeinte fra en av parkeringsplassene for Preikestolen, i Strand kommune.



På vegens høyeste punkt er en gammel gangbru over vegen erstattet av denne nye, som er betydelig lengre og sikrere. Foto: Statens vegvesen.

Preikestolen, i Strand kommune. Der danner den en trygg forbindelse mellom parkeringsplassen og stien til Preikestolen, som et nyttig trafiksikringstiltak.

– Vi hadde knapt tro på at det var mulig å gjenbruke en gammel trebru. Jeg trodde den ville ende som

ved. Men det er virkelig fint at den er kommet til nytte. Den har fortsatt en solid restlevetid, sier Geir Strømstad.

For Statens vegvesen er det en milepæl å ha kommet så langt som nå, og de ser fram til å trafikksette de nye feltene. Samtidig er de

forberedt på at køene ikke er over med dette. Det er riktignok mye trafikk som skal til Bogafjell. Det vil likevel bli ny kødannelse der den nye firefeltsveien møter den eksisterende tofeltsveien lenger sør.

– Samfunnsutviklingen på Nord-Jæren har vært nærmest ekspl-

siv de siste 20–30 årene. Spesielt høy har befolkningsveksten vært i Sandnes, og vegbyggingen har langt fra holdt tritt. Derfor er det godt å kunne ferdigstille dette strekket nå, sier prosjektleder Geir Strømstad i Statens vegvesen.

**asplan
viak**



E39 Hove-Osli

Asplan Viak har prosjektert anlegget og ivaretatt følgende fagområder:

Vegplanlegging • Vann, avløp og overvann
Ytre miljø • Landskapsarkitektur
Støy • Elektro • Konstruksjonsteknikk
asplanviak.no

**Klepp
Spesialtransport as**

Vi utfører alt innen spesialtransport!

Vi er transportfirmaet som tar på seg alle typer godstransport fra gravemaskiner til tungtransport, flytting av hus, vindmøllekomponenter og oljeleratet utstyr, samt alt innen kraning.

**VI OVERTAR DER
ANDRE GIR OPP.**

Forespørsler: 932 15064



www.kleppspesial.no